



## VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 94

### Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>JAWA</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>354</b>
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1963</b>

Vanasõiduki klass	
Värvus	<b>punane</b>
Valmistajamaa	<b>Tšehhoslovakkia</b>
Valmistajatehas	<b>JAWA Moto S.R.O</b>

Pikkus, mm	<b>1980</b>
Laius, mm	<b>650</b>
Kõrgus, mm	<b>1025</b>

Täismass, kg	<b>310</b>
Tühimass, kg	<b>150</b>
Kandevõime, kg	<b>160</b>

Istekohti koos juhiga	<b>2</b>
Elektrisüsteemi pinge, V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht, l	<b>13,5</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>3.25 x 16''</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>3.50 x 16''</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	-
Lubatud koormus 1. teljel	<b>105</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>205</b>
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>püstine</b>

Mootori võimsus, kW	<b>13</b>
Mootori töömaht, cm <sup>3</sup>	<b>344</b>

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		07.05.2010	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		07.05.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>

<b>5.1.</b>	<b>Raam</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>92,5</b>	
5.1.1.	Pinnakate		13	10	Värvimise eeltöö puudulik, jooned kehvad
5.1.2.	Raam, esihark		22	21,5	Esiporitiiva kinnituspoldid valed
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed		15	14	Esiporitiival pragu, tagaporitiival augud
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	5	
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud		17	16	Spidomeetri võru roostes
5.1.6.	Juhthoovad		15	14	Kummikäepidemed katki
5.1.7.	Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne		8	8	Pump
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	4	Piduritrosside detailid tsinkimata

<b>5.2.</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95,5</b>	
5.2.1.	Mootor		23	21	Alumiiniumdetailid poleerimata
5.2.2.	Toitesüsteem		17	16,5	Paagil väike mõlk
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	13	
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem		22	21,5	Ketiratas loksub
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	19,5	Esiratta piduritrumlikate kriimustatud
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	4	Poldipead restaureerimata

<b>Vanasõiduki originaalsus</b>	<b>94 %</b>
---------------------------------	-------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		07.05.2010	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		07.05.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.





Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		07.05.2010	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		07.05.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.





Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		07.05.2010	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		07.05.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.





Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		07.05.2010	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		07.05.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

**Märkused** (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Spidomeetri võru roostes.  
Mootori kaaned lihvida-poleerida. Teha värviparandusi.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

<b>Vanasõiduki originaalsus</b>	<b>94 %</b>
---------------------------------	-------------

Akti väljaandmise kuupäev	<b>10.05.2010</b>
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	<b>10.05.2022</b>
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-muuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		07.05.2010	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		07.05.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.